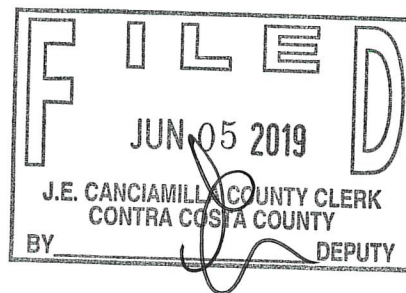


**Department of
Conservation and
Development**

30 Muir Road
Martinez, CA 94553

Phone: 1-855-323-2626

**Contra
Costa
County**



John Kopchik
Director

Aruna Bhat
Deputy Director

Jason Crapo
Deputy Director

Maureen Toms
Deputy Director

Kelli Zenn
Business Operations Manager

June 2019

**NOTICE OF PUBLIC REVIEW AND INTENT
TO ADOPT A PROPOSED MITIGATED NEGATIVE DECLARATION**

County File No. CP 17-30

Pursuant to the State of California Public Resources Code and the "Guidelines for Implementation of the California Environmental Quality Act of 1970" as amended to date, this is to advise you that the Department of Conservation and Development of Contra Costa County has prepared an Initial Study for the following project:

PROJECT NAME: Fred Jackson Way First Mile/Last Mile Connection Project

LEAD AGENCY: Contra Costa County Department of Conservation and Development

APPLICANT: Contra Costa County Public Works Department

LOCATION: Along Fred Jackson Way between Grove Avenue and Brookside Drive, North Richmond, West Contra Costa County.

ZONING: P-1 (Planned Unit)

DESCRIPTION: The purpose of this project is to improve facilities and connectivity for pedestrians and bicyclists. The project consists of complete street improvements and streetscape enhancements along Fred Jackson Way.

In the southern segment of the project, on each side of the street the sidewalk will be widened to widths varying between 7 feet and 9 feet into the existing roadway (which currently has width to accommodate the widened sidewalk). Additional work within the paved roadway will include potential resurfacing and restriping to include buffered bike lanes. Other modifications may include bulb outs, street trees and Green Infrastructure Facilities.

In the northern segment of the project, a five-foot wide pedestrian path will be constructed on the east side of the roadway and buffered bike lanes will be added on both sides of the roadway. To incorporate the new pedestrian path and bike lanes, a portion of the roadway will be widened and restriped, and then the pedestrian pathway will continue separated from the roadway. The proposed pedestrian path will require right-of-way acquisition. It is expected that a few non-native trees will be removed. Potential tree removal includes but is not limited to two eucalyptus trees, and is not to exceed 16 trees. No structural modifications will be made to the bridge at Wildcat Creek, but the striping will be modified to narrow vehicle-travel lanes to accommodate bike lanes.

Both segments will include drainage modifications, ADA compliant curb ramps, and possible utility relocations/adjustments. Appropriate Best Management Practices (BMPs) will be implemented to protect storm drain inlets. Tree and vegetation trimming may be necessary throughout the project area. In order to minimize damage to trees, any roots exposed during construction activities will be clean cut. One lane will be open during construction activities. Standard lane closures and traffic control will be utilized during construction. Emergency vehicles will have access at all times. Real Property transactions, including right-of-way acquisition may be necessary in support of this project. Project construction is anticipated to begin in May of 2021 and take approximately three months to complete.

ENVIRONMENTAL EFFECTS: The Initial Study for the proposed project identified potentially significant impacts in the environmental area of Biological Resources, Cultural Resources, Geology/Soils, Hazards and Hazardous Materials, Noise, Transportation, and Tribal Cultural Resources. Environmental analysis determined that measures were available to mitigate potential adverse impacts to insignificant levels. As a result, a Mitigated Negative Declaration (MND) has been prepared pursuant to Public Resources Code Section 21080(c), 21063.5, and Article 6 of the California Environmental Quality Act (CEQA) Guidelines.

Pursuant to the requirements of CEQA (CEQA Guidelines Section 15071) the MND describes the proposed project; identifies, analyzes, and evaluates the potential significant environmental impacts, which may result from the proposed project; and identifies measures to mitigate adverse environmental impacts. Mitigations identified in this document designed for the proposed project will ensure that the project will not cause a significant impact on the environment.

A copy of the Initial Study/Mitigated Negative Declaration (IS/MND) may be reviewed at the Contra Costa County Public Works Department, 255 Glacier Drive, Martinez, during normal business hours. You may also view the IS/MND on the County's webpage: <http://www.co.contra-costa.ca.us> (Click on Government, Departments E-Z, Public Works, Environmental Services Public Notices). All documents referenced in the IS/MND are available on request.

PUBLIC COMMENT PERIOD: The period for accepting comments on the adequacy of the environmental document is from **June 7, 2019 to July 6, 2019**. Any comments should be in writing and submitted to the following address and/or mail address:

Laura Cremin, Environmental Analyst I
Contra Costa County Public Works Department
255 Glacier Drive
Martinez, CA 94553
laura.cremin@pw.cccounty.us

The environmental document is expected to go before the County Board of Supervisors on **July 30, 2019**. To confirm the Board date, please contact Laura Cremin at (925) 313-2015.

Attachments: Figure 1: Project Regional Location
Figure 2: Project Vicinity

**Department of
Conservation and
Development**

30 Muir Road
Martinez, CA 94553

Phone: 1-855-323-2626

**Contra
Costa
County**



John Kopchik
Director

Aruna Bhat
Deputy Director

Jason Crapo
Deputy Director

Maureen Toms
Deputy Director

Kelli Zenn
Business Operations Manager

Junio 2019

**AVISO DE REVISIÓN PÚBLICA E INTENCIÓN
PARA ADOPTAR UNA DECLARACIÓN PROPUESTA NEGATIVA MITIGADA**

Archivo de Condado No. CP 17-30

Conforme al Código de Recursos Públicos del Estado de California y las "Pautas para la Implementación de la Ley de Calidad Ambiental de California de 1970", según enmendadas hasta la fecha, esto le informa que el Departamento de Conservación y Desarrollo del Condado de Contra Costa ha preparado un Estudio Inicial para el siguiente proyecto:

NOMBRE DEL PROYECTO: Fred Jackson Way First Mile/Last Mile Connection Project

AGENCIA LIDER: Departamento de Conservación y Desarrollo del Condado de Contra Costa

SOLICITANTE: Departamento de Obras Públicas del Condado de Contra Costa

UBICACION: A lo largo de Fred Jackson Way entre Grove Avenue y Brookside Drive, North Richmond, West Contra Costa County

ZONIFICACIÓN: P-1 (Unidad Planificada)

DESCRIPCIÓN: El propósito de este proyecto es mejorar las instalaciones y la conectividad para peatones y ciclistas. El proyecto consiste en mejoras completas en las calles y mejoras en el paisaje urbano a lo largo de Fred Jackson Way.

En el segmento sur del proyecto, a cada lado de la calle, la acera se ampliará a lo ancho que variara entre 7 pies y 9 pies en el camino existente (que actualmente tiene un ancho para acomodar la acera ampliada). El trabajo adicional dentro de la carretera pavimentada incluirá la posibilidad de repavimentación y reabastecimiento para incluir carriles para bicicletas con amortiguación. Otras modificaciones pueden incluir bombillas, árboles en las calles e instalaciones de infraestructura verde.

En el segmento norte del proyecto, se construirá un camino peatonal de cinco pies de ancho en el lado este de la carretera y se agregarán carriles para bicicletas amortiguados en ambos lados de la carretera. Para incorporar el nuevo camino peatonal y los carriles para bicicletas, una parte de la carretera se ampliará y volverá a remarcar las líneas del carril, y luego la ruta peatonal continuará separada de la carretera. El camino peatonal propuesto requerirá la adquisición del derecho de paso, y la extracción menor de árboles puede ser necesaria, y se anticipa que serán dos árboles de eucalipto. No se harán modificaciones estructurales al puente

en Wildcat Creek, pero se modificará el trazado de líneas para restringir los carriles de los vehículos para acomodar los carriles para bicicletas.

Ambos segmentos incluirán modificaciones de drenaje, rampas de acera compatibles con ADA y posibles reubicaciones / ajustes de servicios públicos. Se implementarán las mejores prácticas de manejo (MPM) para proteger las entradas de drenaje pluvial. El corte de árboles y vegetación puede ser necesario en toda el área del proyecto. Para minimizar el daño a los árboles, cualquier raíz expuesta durante las actividades de construcción será cortada. Un carril estará abierto durante las actividades de construcción. Los cierres de carriles estándar y el control de tráfico se utilizarán durante la construcción. Los vehículos de emergencia tendrán acceso en todo momento. Transacciones de bienes inmuebles, y la adquisición del derecho de paso, pueden ser necesarias para este proyecto. Se prevé que la construcción del proyecto comience en Mayo del 2021 y demore aproximadamente tres meses en completarse.

EFFECTOS AMBIENTALES: El Estudio Inicial del proyecto propuesto identificó impactos potencialmente significativos en el área ambiental de Recursos Biológicos, Recursos Culturales, Geología / Suelos, Riesgos y Materiales Peligrosos, Ruido, Transporte, y Recursos Culturales Tribales. El análisis ambiental determinó que las medidas estaban disponibles para mitigar los posibles impactos adversos a niveles insignificantes. Como resultado, se ha preparado una Declaración Negativa Mitigada (MND) de conformidad con la Sección 21080 (c) del Código de Recursos Públicos, 21063.5 y el Artículo 6 de las Directrices de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).

De conformidad con los requisitos de CEQA (Sección de Normas de CEQA 15071), el MND describe el proyecto propuesto; identifica, analiza y evalúa los posibles impactos ambientales significativos, que pueden resultar del proyecto propuesto; e identifica medidas para mitigar los impactos ambientales adversos. Las mitigaciones identificadas en este documento diseñado para el proyecto propuesto garantizarán que el proyecto no causará un impacto significativo en el medio ambiente.

Se puede revisar una copia del Estudio Inicial / Declaración Negativa Mitigada (IS / MND) en el Departamento de Obras Públicas del Condado de Contra Costa, 255 Glacier Drive, Martinez, durante las horas normales de oficina. También puede ver el IS / MND en la página web del Condado: <http://www.co.contra-costa.ca.us> (Haga clic en Gobierno, Departamentos H-Z, Obras públicas, Avisos públicos). Todos los documentos a los que se hace referencia en el IS / MND están disponibles por solicitud.

PERÍODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS: El período para aceptar comentarios sobre la idoneidad del documento ambiental es desde el 7 del Junio, 2019 hasta el 6 del Julio, 2019. Todos los comentarios deben hacerse por escrito y enviarse a la siguiente dirección y / o correo postal:

Laura Cremin, Environmental Analyst I
Contra Costa County Public Works Department
255 Glacier Drive
Martinez, CA 94553
laura.cremin@pw.cccounty.us

Se espera que el documento ambiental se presente ante la Junta de Supervisores del Condado el 30 del Julio de 2019. Para confirmar la fecha de la Junta, comuníquese con Laura Cremin al (925) 313-2015. Tenga en cuenta que tenemos servicios de traducción al español disponibles para ayudarlo.

CONTRA COSTA COUNTY CALIFORNIA

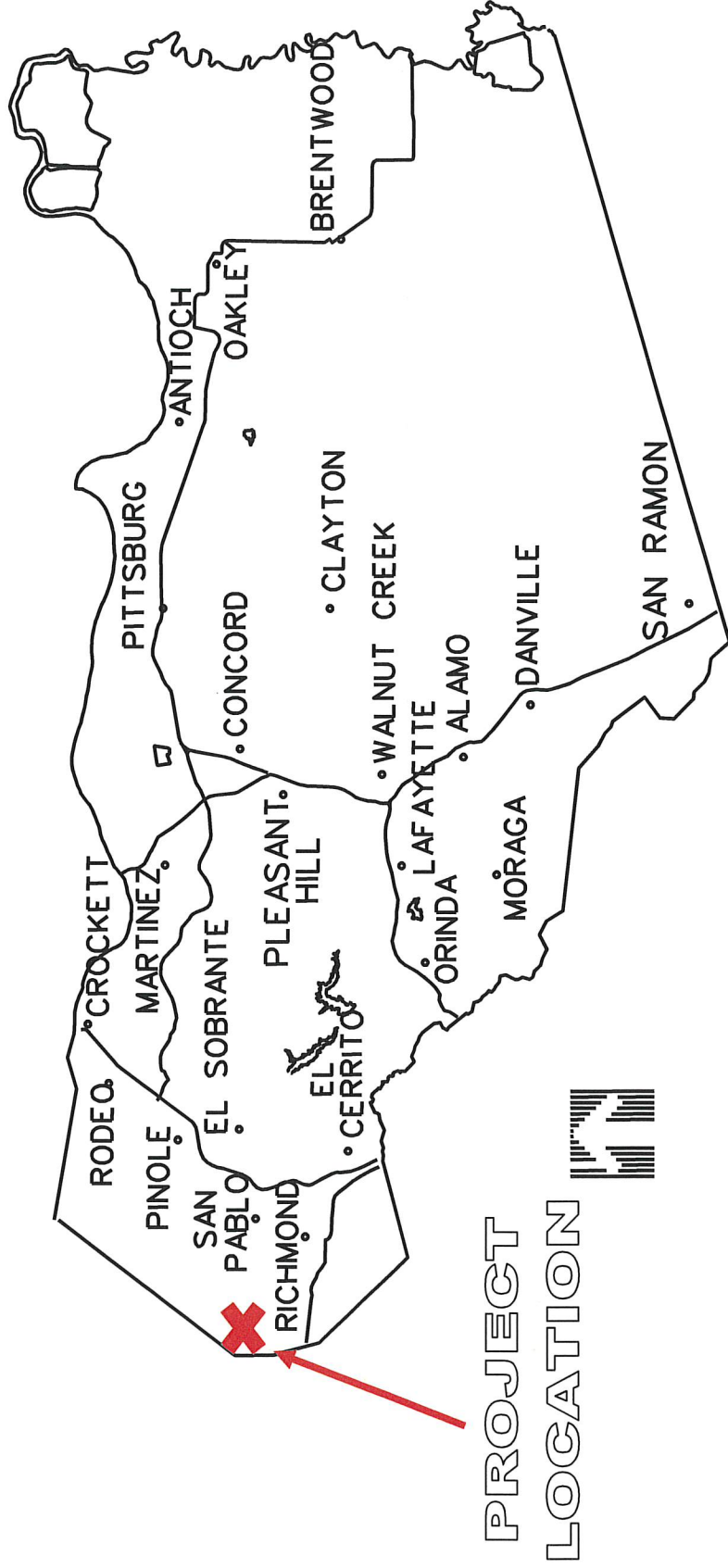


FIGURE 1: Regional Location Map

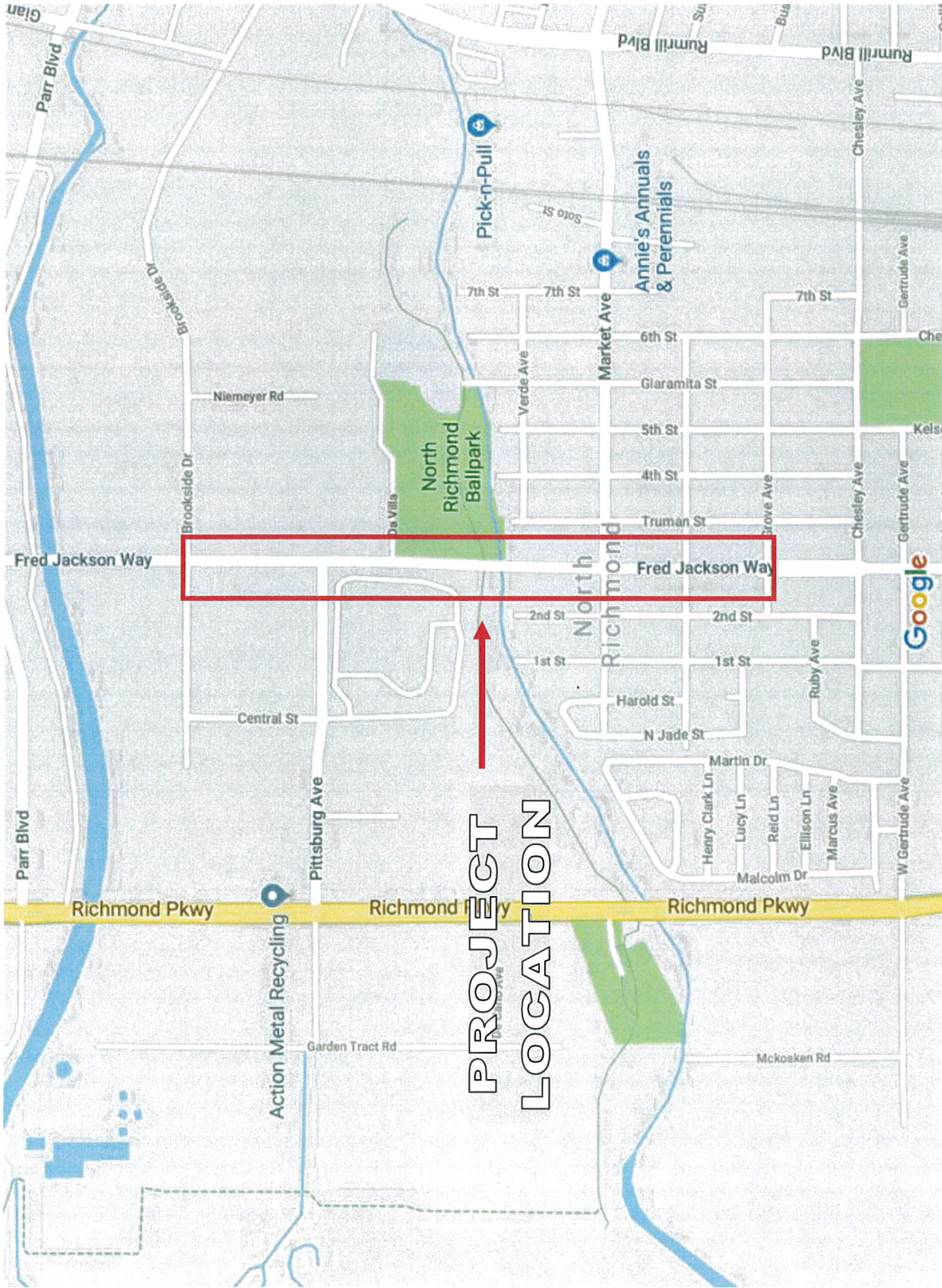


FIGURE 2: Vicinity Map

*Initial Study/Mitigated Negative Declaration
 June 2019
 Contra Costa County Public Works Department
 Project No.: 0662-6R4153*

*Fred Jackson First Mile/Last Mile Connection Project
 Contra Costa County Public Works Department
 Project No.: 0662-6R4153*